

Laser und andere Autodachjollen ab 390€ Gebrauchbootliste

Die größte Auswahl in ganz Deutschland !

Wir haben die Preise neu gestaltet, da wir mit dem Überholen der Boote wegen der großen Nachfrage nicht mehr ganz mithalten können. Neu eingefügt in Klammern [[..... €]] ist der Preis für das Boot, so wie es im Moment da steht, in etwas so, wie wir es vom Kunden bekommen haben, gewaschen und gesäubert. Sie können dann entscheiden, welche Arbeiten noch von uns durchgeführt werden sollen oder aber welche Sie selber machen wollen, so dass Sie erheblich Geld sparen können. Das schont die Urlaubskasse.

Jetzt

S.S.V.
Preis-
senkung

Ein-Mann- Laser

Cockpit:
L: 100 cm
B: 53 cm

Wir haben für Leichtgewichte Radial- oder M-Riggs 5,7qm und 4,7 qm Riggs die wir bei jedem Boot anstelle des Standardriggs geben können. Das große Rigg können wir dann vom Bootspreis abziehen. Je nach Alter ist der Aufpreis ca. 200-350 €, da diese Riggs meist erst wenige Jahre alt sind.

Verkauf im Kundenauftrag: dadurch fällt keine MWSt. an.

Unsere Gebrauchtboote erscheinen auf den ersten Blick etwas teurer, als von Privat, a b e r: wir treffen eine Vorauswahl, denn wir nehmen nicht jeden Laser, der uns angeboten wird. Wir nehmen keine Regattaboote und am liebsten Schiffe, die auch schon älter sein können, aber nachweislich nur viel „herumgestanden“ haben.

Die Boote in Göttingen werden durch unseren Bootsbauer in optischen Bestzustand aufgearbeitet und es werden die technischen Funktionen überprüft. In der Regel werden in die Boote zwischen 10 und 20 Stunden (also ca. 450-900 €) investiert und so liegen sie ein paar hundert Euro über den Preisen privater Anbieter, aber dann sehen die Boote auch entsprechend super aus !!! Und wenn Kunden kommen und die überholten Boote neben den unfertigen Booten sehen, entscheiden Sie sich immer für die Besseren.

Es gibt eine Menge „Schrott“, d.h. defekte Boote auf dem Markt z.B. viele bei Ebay, von denen wir die Finger lassen! Dort wird viel betrogen! Sie können selber böse reinfallen, wenn Sie keine Fachkenntnis besitzen. Bei Booten aus privater Hand tragen Sie das volle Risiko (z.B. Rumpf-Verklebung oder Mastschacht angebrochen oder undicht, Deck oder Cockpitboden weich, Delaminierung im Deck, Undichtigkeit usw.) und Sie haben auch noch die Arbeit und das Risiko der Überholung des Bootes selbst zu tragen.

Wir bieten z.B. auch an, dass wir den Mastschacht von innen verstärken können, so dass die „tickende Zeitbombe“, die in älteren Laser sitzt, nicht zur teuren Überraschung wird. Denn sollte der Mastschacht brechen, ist das Boot meist ein Totalschaden, denn die Reparatur z.B. in einer renomierten Werft in Elmshorn kostet 1.200 €.

Mit unseren Booten können Sie also sofort unbeschwert lossegeln und wissen, dass alles überholt wurde.

Außerdem bekommen Sie für unsere Boote beim Wiederverkauf auch deutlich mehr Geld wieder heraus, wie uns unsere Kunden bestätigen. Das hat sich inzwischen herumgesprochen, denn wir überholen Boote seit über 30 Jahren. Aus diesen Gründen verkaufen wir schon mehr als jedes zweite Boot unbesehen per Telefon, früher sogar ganz ohne Bilder! Bevor die Boote dann auf die Reise gehen, werden sie besonders kritisch durchgesehen, denn bei dem „Vertrauensvorschuss“ müssen wir noch bessere Boote liefern !!! Und nichts ist schöner, als wenn der Fahrer zu hören bekommt : „ich hätte nicht gedacht, das das Boot in dem Alter noch so gut aussieht !“

Jetzt
Urlaubs-
Preise

Bis 27. Juli
2009

17. Juli 09

Wir liefern an:
bei Sammel-
transport für
ca. 120-180 €
Aufbau ab 40€,
je nach
Zeitaufwand

Zwischenverkauf und Preisänderungen vorbehalten, da durch zwischenzeitliche, notwendige, aufwendigere Überholungsarbeiten manche Boote etwas teurer werden können! Fragen Sie nach dem aktuellen Stand Ihres Wunschbootes!!!

1. Laser
89.643

Bj. 79, Rumpf gelb, Deck magnolia, beides noch original. Segel 85.859. Das Boot wird im Moment gerade überholt. Der Mastschacht wird noch abgedichtet. Der Cockpitboden und die Seitentanks werden noch geimpft, dh. er wird danach wieder knüppelhart. Komplette Überholung ab 1.490 €, je nach Aufwand.
(Kom. KÜNZEL / V & S)

2. Laser 89.642 Bj. 80, Deck magnolia, Rumpf rot, beides noch original, die Scheuerleiste ringsum ist wie neu. Rumpf wenig Kratzer, lediglich durch kleine Gelcoat - Ausbesserungsarbeiten am Heck, am Steven und eine ehemalige Scheuerstelle von Slipwagenstütze unter der Scheuerleiste ist farblich etwas dunkler rot. Sonst sieht das Boot für sein Alter überdurchschnittlich gut aus. Komplett segelfertig mit Rigg und Segel (mit anderer Nummer) Boot wurde gerade komplett überholt jetzt statt 2.190 € nur 1.990 € (Kom. Dr. WILLERSINN / V & S)
3. Laser 161.355 Bj. 98, Regatta, Rumpf dawn grey, komplett mit Lenzer, gepolstertem Ausreitgut, Gorillapinne weiß mit Golfgriffausleger, Niederholerwirbel, kugelgelagerter Knarrblock, kugelgelagerte HA-Curryklemmen auf den Tanks. Das Boot befindet sich noch in sehr gutem Zustand. Es wurde kaum gesegelt. Es sind so gut wie keine Kratzer am U-Schiff. Komplett überholt. Jetzt statt 4.190 nur 3.990 €. (Kom. Dr. NIKLAS /V&S).
4. Laser 55.303 Bj. 77, Deck magnolia, Rumpf rot, beides noch original. Der Rumpf hat Kratzer. Der Cockpitboden und das Deck wurden mit Spezial-Epoxy geimpft und verstärkt. Das ist dann sogar härter als normal, für alle Zeiten!! Die Außenkante wurde komplett überarbeitet mit orig. Gelcoat gerollt. Komplett überholt. Jetzt statt 1.950 € Preissenkung 1.690 €. (Kom. ALSTERS/ V & S)
5. Laser 77.310 Bj. 79, Deck magnolia, noch original; Rumpf rot, vom Profi gespritzt. Das Boot befindet sich noch in gutem Zustand, Scheuerleiste und Deck haben wenig Gebrauchsspuren. Komplett überholt. Mastschacht profilaktisch von innen verstärkt, das kostete allein über 200 €. Jetzt statt 1.990 € nur 1.790 € (Kom. Dr. NAGEL / V & S)
- 6 Laser 41.444 Bj. 76, Deck magnolia, original, der Rumpf wurde von uns unten weiß gerollt. Der Mastschacht wurde repariert. Danach wurde das Boot mehrere Jahre noch gesegelt, wir haben diese Reparatur noch einmal fachmännisch gemacht. Die Scheuerleiste wurde komplett mit originalem Gelcoat überarbeitet. Komplett überholt 1.490 €. (Kom. GROßKREUTZ / V & S)
8. Laser 148.245 Bj. 92, Sondermodell BIANCO, komplett dawn grey, alles original, mit goldenem Zierstreifen und Schriftzug an den Seiten, mit Lenzer, Knarrblock, gepolstertem Ausreitgurt, Gorilla-Pinne mit Golfgriff-Ausleger, Curryklemmen. Das Boot befindet sich in sehr gutem Zustand, da es aus Studiengründen in den letzten Jahren kaum gesegelt wurde. Wenig Gebrauchsspuren. Lediglich das Segel ist etwas verschmutzt. Es könnte aber auch ein anderes Segel genommen werden. Komplett überholt jetzt statt 3.490 nur 3.290 €. (Kom. KLOCKE / V & S)
9. Laser 95.920 Bj. 81, Deck und Rumpf komplett weiß, beides noch original, mit Knarrblock und Klemmen auf den Tanks, Das Boot befindet sich in sehr gutem Zustand. Jetzt in 2. Hand. Es wurde '86 bei uns gebr. gekauft und in den letzten 22 Jahren nur mal stundenweise gesegelt. Wenig Gebrauchsspuren, das Segel sieht noch sehr gut aus. Alles ist noch steif und in sehr gutem Zustand da der Eiger kaum Zeit zu Segeln hatte. Segelnummer 103.062. Seit 3 Jahre wurde es garnicht mehr gesegelt. [[jetzt statt 2.500 € nur 2.390 €]]. Komplett überholt ca. 2.550 €. Boot liegt in Wolfenbüttel und kann in 2 Wochen nach Göttingen geholt werden. (Kom. Z. /V&S)
10. Laser 78.708 Bj. 79, Deck magnolia, noch original; Rumpf weiß gespritzt. Im hinteren Bereich sind allerdings einige Pickel. Das Boot befindet sich noch in ordentlichem Zustand. Wir haben den Cockpitboden mit Epoxy geimpft und verstärkt. Scheuerleiste gestrichen. Der Mastschacht wurde vom Vorbesitzer schon profilaktisch, sogar mit KEVLAR von innen, unten verstärkt. Einziger Wermutstropfen: das Boot hat Blasen im Lack im hinteren Bereich im U-Schiff auf der Unterseite auf einer Fläche von ca. 90x40 cm und auf der anderen Seite auch, aber weniger. Da das Boot ja nicht ständig im Wasser liegt, ist das nur ein optischer Mangel. Das Boot wurde gerade komplett überholt. Je nach Segel (mit anderer Nummer) Jetzt statt 1.790 € nur 1.590 € (Kom. KECKE / V & S)
-
11. LASER 122.615 in Goslar Bj. 86, Sondermodell BLACK MAGIC, Deck weiß, Rumpf an der Seite schwarz, U-Schiff wieder weiß, Rigg schwarz, alles sieht sehr edel aus. Komplett mit Knarrblock, gepolstertem Gurt, Lenzer und Klemmen. Das Boot wurde die letzten 15 Jahre nicht mehr gesegelt, da der Eigner auch noch ein Dickschiff hat und den Laser für die Tochter aufheben wollte, die aber kein Interesse am Segeln hat. Jetzt ist er 67 und bietet das Boot an. Der Laser sieht relativ neuwertig aus, da er 15 Jahre in der Garage unter der Decke hing. Boot steht in Goslar und könnte ggf. kurzfristig geholt werden. [[3.390 €]] (Kom. M. / V & S)
12. LASER 20.275 Mod. 75, Deck magnolia, Rumpf helles gelb, beides noch original. Die Sitztanks und der Cockpitboden sind noch hart. Kratzer vorhanden. Im U-Schiff sind u.A. im Bereich des Slipwagens Haarrisse. Sonst ist der Zustand noch ganz in Ordnung. Boot wurde komplett überholt mit anderer Segelnummer (Das orig. Segel wurde geklaut) ca. 1.490 €, je nach Segel. (Kom. KECKE / V & S)
13. LASER 19.531 Mod. 75, Deck magnolia, Rumpf gelb, beides noch original. Das U-Schiff hat fast keine Kratzer und sieht noch super aus für das Alter. Es glänzt wie neu. Der Eigner hat das Boot die letzten 15 Jahre nur gelegentlich mal gesegelt, da er noch eine Yacht hatte. Es befindet sich daher für sein Alter in überdurchschnittlich gutem Zustand. 1.990 €. (Kom. REIFF / V & S)
14. LASER 93.821 Bj. 81, Rumpf u. Deck weiß, beides noch original. Das Boot wird demnächst überholt. Der Mastschacht wird noch abgedichtet. Der Cockpitboden und die Seitentanks werden noch geimpft, dh. er wird danach wieder knüppelhart. [[1.190 €]] Komplett überholt je nach Aufwand ca. 1.900 € (Kom. YCH / V & S)
15. LASER Bi. 82 Rumpf gelb, Deck weiß, beides noch original. Das Boot ist gerade reingekommen und wird

16. LASER 65.258 Bj. 78, Rumpf und Deck magnolia (hellbeige) beides noch original. Das Boot ist gerade reingekommen und wird gerade überholt. Es befindet sich noch in ordentlichem Zustand. Es ist überall noch steif. [[1.450 €]] Komplett überholt je nach Aufwand ca. 1.790- 1.890 €. (Kom. KLÖTING / V & S)
17. LASER 5.815 Bj. 72, Deck weiß lackiert, Rumpf hellgrau lackiert, beides von einem Autolackierer lackiert. Komplett segelfertig, 2 Curry-Klemmen auf den Tanks. Das Boot hat bis 2008: 13 Jahre in einer trockenen Garage gestanden und wurde nicht gesegelt. Der Vorbesitzer hatte den Mastschacht mal repariert. Das ist in Ordnung. Wir haben die Maströhre jetzt von innen im Rumpf noch mal profilaktisch zusätzlich verstärkt und das Boot abgedichtet. Jetzt nur 1.350 € (Kom.Prof. THOMSEN / V & S)
18. LASER 141.763 Remscheid Bj. 90, Deck und Rumpf dawn grey, noch original. Im U-Schiff sind an der Auflage vom Trailer Bläschen von der Slipwagenaufgabe. Komplett segelfertig [[2.990 €]] Boot liegt noch in Remscheid und wird nach Bedarf im August geholt. (Kom. K. / V & S)

1-2 Mann

Jollen fürs Autodach:

Laser

PICO Plus

1-2 Personen

PICO PLUS: Bj. 2004, 3,50m, 1,43m, Rumpf 60 kg, segelfertig 78 kg (Rumpf kompl.) aus unverwü-lichen PE (gelb) mit Groß: 5,9 qm und Fock 1,09 qm, beide in pink. Das Boot wurde kaum gesegelt. Seit 2007 gar nicht mehr. Wenig Gebrauchsspuren. Neupreis 3.795 €, jetzt statt 2.690 nur 2.490,- €. Ev. Slipwagen Alu mit Gurtaufgabe gebr. 230 € ; Oberpersenning PVC 90 €.

**INVITATION
Laserähnlich**

Werft: BOMBADIER / ROTEX von HAITZINGER. Die Autodachjolle für den schwereren Segler: 4,75m x 1,52m, 8,5qm , Mast 6,71m, teilbar, Rumpfgewicht 75kg. Tragfähigkeit 227 kg (1 bis 3 Personen) Rumpf weiß mit rotem Dreieck auf dem Vorschiff. Das Boot segelt sich ruhiger als der LASER ist jedoch sogar schneller. Das Boot hat wenig Gebrauchsspuren, da es lange Zeit in einer Scheune lag und vererbt wurde. Es befindet sich in überdurchschnittlich gutem Zustand. [[2.190 €]] Komplett überholt 2.390€ (Kom. PÜTTER / V & S)

**TRISS RACER
Laserähnlich**

TRISS RACER 3,80 x 1,40 m, Laser-ähnliche Jolle, ca. 5,6 qm baugleich wie BOMBADIERE . Das Cockpit ist im Gegensatz zum Laser (der hat nur 1 m !!) mit 1,80 m deutlich länger, so das man auch mal eine leichte Person mitnehmen könnte. Komplett segelfertig ab ?? Wir könnten ein Schiff für Sie besorgen.

**X4
Laserähnlich**

Werft LANAVERRE, Bj. 80, 4,29 x 1,49 m. 7,2qm, Mast teilbar. Wir haben ein komplettes Mastunterteil neu angefertigt, jetzt aber innen mit einem Verstärkungsrohr, da das alte etwas zu dünn war. Rumpf rot, Deck gebrochen weiß, beides noch original und in sehr gutem Zustand. Im U-Schiff sind fast keine Kratzer. Das Boot ist noch sehr steif. Überdurchschnittlich guter Zustand. Es wurde nur gelegentlich zum Segeln rausgeholt und stand sonst immer in einer Scheune. Das Cockpit ist deutlich größer als beim LASER: 1,67m x 0,70m , so das man bequem auch mal eine leichte Person mitnehmen kann. ELVSTRÖM-Bodenlenzer + große Lenzöffnung am Heck. Komplett segelfertig statt 2.490 € nur 2.200 € (Kom. EGGERS/V&S)

**MF FORCE 5
Laserähnlich
f. 1-2 Personen**

FORCE 5 von ALCORT DIVISION 4,20 m x 1,45 m. 7,1qm. Cockpit L: 1,45 m x B: 0,71 m ist deutlich größer als beim Laser. Der Schwertkasten ist freistehend, so das man bequem auch mal eine leichte Person mitnehmen könnte. Deck beige (orig.) guter Zustand, Rumpf rot lackiert, etwas Apfelsinenhaut (Note 3), Mast 2-teilig, im Top ist ein dünneres Rohr, so das er bei Wind besser weg biegen kann. Komplett segelfertig. Die Holzabdeckung/ Querstrebe am Schwertkasten ist neu lackiert, die beiden Platten auf dem Deck für die Beschläge sind neu. Ruderanlage und Schwert werden noch überholt ca. 1.490 – 1.690 €, (Kom. ADOMAT / V&S)

**SEAHOPPER
Laserähnlich**

Werft: YAMAHA, 4.20 m, x 1,47 m, Deck orange, (schon mal lackiert), Rumpf weiß, noch original. Mast 4-teilig, Deutlich größeres Cockpit als beim LASER, so das man auch mal zu Zweit darin segeln kann. Komplett überholt statt 1.890 € nur 1.690 € (Kom.TEMPICH / V & S)

**ELAN S 425
Laserähnlich
wie SEAHOPPER**

Werft: ELAN, 4,25m B: 1,44, 60 kg, 7,1 qm. Laserähnliche Jolle aber mit größerem Cockpit, um auch mal zu Zweit segeln zu können. Deck beige, noch original, Rumpf weiß, schon mal vom Profi lackiert. Mast geteilt. Das Boot befindet sich für sein Alter noch in sehr gutem Zustand, wenig Kratzer und Gebrauchsspuren. Besonders das Segel ist noch gut erhalten, da das Boot nicht sehr viel gesegelt wurde. Jetzt mit original LASER-Mast, da das orig. Unterteil zu dünn war. 1.990 €. Boot wurde komplett überholt. (Kom. STRENGER / V & S)

Trailerjollen

Weitere gebrauchte Ein- und Zweimann-Boote: Regattajollen wie Optimist, 420, 470, Korsar, Jeton.... Europe, Contender, Finn..... und Familienboote: von GRUBEN und BWC, Trainer, VB-Jolle, Rügen-Jolle, Conger..... usw. und die passenden Anhänger finden Sie auch auf unserer [Jollen-Gebrauchtbootliste](#) (

SUNFLOWER SUNFLOWER Werft SNARK, L.: 3,35m, B.: 1,10m, nur 32 kg, unsinkbar da mit Styropor ausgeschäumt. Sehr beliebtes und sehr verbreitetes Freizeitboot für 1–2 Personen. Durch das leicht aufzubauende und leicht zu beherrschende Lateinersegel ist es der totale Urlaubsspaß Abwechslend für die ganze Familie. Durch das geringe Gewicht kann es problemlos, -auch allein-, auf das Autodach aufgeladen werden. Neupreis 1.350,- € ab Werk + 195,- Vorfracht = 1.545,- €.

Ersatzteile Alle Ersatzteile: Segel, Rigg, Ruderanlage, Schwert etc. lieferbar, neu und gebraucht!

SUNFLOWER Neues Lagerboot in weiß, Segel gelb/mit weißen Lieken Sonderpreis nur 1.450,- € inkl. Vorfracht
Rumpf einzeln als Ersatzteil: 1.095,- € (Kom. D.S.)

SUNFLOWER SUNFLOWER, komplett segelfertig, guter Zustand mit gebr. Segel nur 890 € (Kom. aus Detmold/ V & S)
Rumpf gelb, komplett überholt, Heckbrett neu.

SUNFLOWER SUNFLOWER, Rümpfe in ordentlichem Zustand, z.T. aber noch etwas überholungsbedürftig komplett segelfertig schon ab 490 bis 590 € (Kom. u.A. CAVALLO / V & S)

SUNFLOWER SUNFLOWER, weiß, komplett segelfertig, einige Beschädigungen wurden gerade repariert. Kompl. 690,- € (Kom. WALZER / V&S)

SUNFLOWER Älteres Boot mit stärkeren Gebrauchsspuren und Rissen, ab [[190,- € dann stark überholungsbedürftig]] als Bastelboot

EUROPE EUROPE: wir haben z.Zt. in Göttingen nur 1 Boote, können aber weitere Boote nach Ihren Wünschen beschaffen:

EUROPE NED-672 Werft: WINNER. Das Boot bekommt eine neue deutsche hohe Segelnummer. Bj. 91, Rumpf weiß, Deck hellgrau, Vordeckstreifen und Schwertkasten hellblau, komplett mit neuem NEEDLESPAR ALU-Mast oder WINNER Carbon-Mast (65 kg), GREEN Segel, das Boot sieht noch sehr gut aus, da es die letzten 4 Jahre nicht mehr gesegelt wurde (der Sohn war rausgewachsen). Fast keine Kratzer im U-Schiff. Mit stabverleimtem TEBBERTMANN Schwert und Ruder mit Gewebe, Oberpersenning DRALON, mit Meßbrief, kompl. überholt statt 2.390 € nur 2.090,- €. (Kom.von der MAST / V & S)

EUROPE-Mastpersenning 40,- €; Baumpersenning 25,- € Schwert und Rudertasche gepolstert 30,- €
EUROPE-DRALON-Oberpersenning, atmungsaktiv 95,- €
EUROPE-DRALON-Unterpersenning, guter Zustand 95,- €

EUROPE GER-1447 Innsbruck Werft WINNER, Bj. 95, Deck hellgrau mit türkisfarbenem Vordeckstreifen, Schwertkasten und Kiel. Carbon Mast, GREEN-Segel, TEBBERTMANN Ruder und Schwert, stabverleimt mit Gewebe, Carbon-Ruderkopf. Das Boot sieht neuwertig aus, da es erst `98 beim DSV registriert wurde und dann bis 2000 nur wenige Male gesegelt wurde. Danach in 2. Hand wurde es auch nur 2 Jahre gesegelt (keine Regatten) und lag dann die restlichen Jahre wegen Zeitmangel in der Garage. Komplett mit Meßbrief, Dralon-Oberpersenning 2.690 €: Boot liegt bei Innsbruck in OE und kommt bei Bedarf nach GÖ. (Kom. V&S)

EUROPE G-843 Werft: WINNER, Vermessung 87, Rumpf und Deck weiß. Im Mastbereich wurde das Boot mal fachgerecht repariert und danach bereits mehrere Jahre gesegelt. Komplett segelfertig mit

EUROPE
G-659

Werft FINESSA, Deck blau, Rumpf weiß, beides schon mal lackiert, NEEDLESPAR-Alu-Rigg, Das Boot wurde mehrere Jahr nicht gesegelt, da Segel Ruder und Schwert fehlten. Das wird jetzt von uns ergänzt. Segel mit anderer Nummer. Komplett segelfertig [[590,-]] komplett überholt ab 790 € je nach Aufwand. (Kom. PILLICH / V & S)

SUNFISH

SUNFISH, amerikanische Freizeitjolle, Knickspanter, komplett mit MAYFLOWER Rigg mit Lateinersegel. Boot ist komplett überholt und hat den Fußblock auf dem Cockpitboden. Ruder nicht original 890,- € (Kom. UNGER / V & S)

TOPPER

Cockpit
L: 127cm
B: 65 cm

TOPPER, Bau-Nr. 34.680 Segelnummer 34.680, Bootswerft DUNHILL Deck weiß, Rumpf weiß, aus unverwüstlichem PE. L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast 5,2m ; Segel 5,2qm. Segel weiß,blau, rot weiß, das Boot ist in absolut neuwertigem Zustand, das Unterwasserschiff hat fast keine Kratzer, da es insgesamt nur ca. 3-4 mal gesegelt wurde. Neupreis jetzt 3.400 €, Sonderpreis 2.390€ (Kom. OBERBAUER / V & S)

TOPPER

Falls gewünscht Slipwagen original, Kunststoff, mit großen Rädern neuwertig 240 €

TOPPER, Bootswerft DUNHILL Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast 5,2m; Segel 5,2qm. Deck rot, Rumpf weiß, aus unverwüstlichem PE. Segel weiß, rot, weiß. Boot muß im Lenzerbereich noch abgedichtet werden. [[590,- €]] (Kom. CISZAK / D. S.)

TOPPER

TOPPER, Bootswerft DUNHILL Segelnummer: L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast 5,2m; Segel 5,2qm. Deck noch unverblaßt rot, Rumpf weiß, aus unverwüstlichem PE. Lenzer neu, Boot komplett neu abgedichtet. Segel weiß, rot, weiß. Nur ein paar Kratzer am U-Schiff. 890 €. (Kom. STÜBER / V & S)

TOPPER

TOPPER mit allem Zubehör, der Rumpf weiß, Deck rot. Das Boot hat aber längere Zeit draußen gelegen und ist stark verblasst, viele Kratzer im U-Schiff. Z.T. noch undicht. Komplett ab ca. 490 €.

TOPPER

TOPPER, Bootswerft DUNHILL Rumpfnr: 15.526. L: 3,40 m B: 1,20 m; Rumpf 43 kg, teilbarer Mast 5,2m; Segel 5,2qm. Das Boot wurde vor 19 Jahren neu gekauft und dann nur 4-5x gesegelt. Danach lag es in einem Schuppen und befindet sich deshalb in sehr gutem Zustand. Das Segel wurde geklaut, daher mit etwas älterem Segel: 1.290 €. (Kom. RÜTTEN / V & S)

TOPPER

TOPPER , Bootswerft DUNHILL, Deck rot, Rumpf weiß, Das Rumpf ist aus GFK (noch original). Auf dem Deck sind oben am Mastschacht 2 Risse, die wir noch laminieren könnten. Es fehlt alles Zubehör. Der Rumpf ist deutlich leichter als die üblichen PE Rümpfe. [[130 €]]

MATCH 4

MATCH 4, 3,35 m x 1,12 m, 28 kg, teilbarer Mast, 3,6 qm Standardsegel. Der Freizeitspaß, vierfach verwendbar für die ganze Familie: Segeln, Surfen, Rudern und Paddeln mit einem Boot: mit verschiedenen Groß-Segeln zur Auswahl. Auch mit Fock nachrüstbar. Neupreis ca. 2.490,- €

MATCH 4

1. MATCH 4 vielseitige Freizeitjolle zum Rudern , Segeln und Surfen, gebraucht, komplett überholt ab 690 €.
2. MATCH 4 vielseitige Freizeitjolle zum Rudern , Segeln und Surfen, gebraucht, komplett überholt. Das Boot wurde nur in einem Urlaub gesegelt ca. 4- 5x maximal, und stand dann 2 Jahre nur in der Garage. Es sieht daher neuwertig aus. 1.290,- €. (Kom. ONKEN / V & S)

TABUR 320

TABUR-Jolle aus PE-ähnlichem Kunststoff, L: 3,20m x 1,30m; ca. 5,8qm, Rumpf ca. 45 kg, kompl. ca. 55 kg, für 1 Erwachsenen oder für 1-2 Kinder [490,- €] (Kom. / D.S.)

2-Mann-

Jollen fürs Autodach:

ESCAPE
RUMBA

„Die Jolle des Jahre 99“: Bj. 2004, Maße: 3,90m x 1,60m, 68kg, 7,9qm. Für 1-3 Personen (250kg Zuladung!!) Ein sicheres Einsteigerboot aus dem unverwüstlichen PE, gelb, in neuwertigem Zustand. Keine Kratzer. Das Segel wird einfach per Seilzug auf den Mast auf und abgewickelt. Das Ruder kommt

L'EQUIPE L'EQUIPE, 3,90 x 1,45 m, Rumpf nur 63 kg , Rumpf weiß, Deck hellblau. Vollwertige Jugendjolle zwischen TEENY und 420er, bzw. für leichte Segler. Mit Groß (4,5 qm), Fock (3 qm)) mit Spi-Trompete, Persenning. Neupreis 5.500,- €. Das Boot wurde 3 Jahre nur jeweils drei Wochen im Urlaub gesegelt; seit 6 Jahren unbenutzt, daher guter Zustand. Statt 2.590 nur 2.390,-€. Falls gewünscht ev. Spinnaker und Spi-Baum für 290,-€ (Kom. FUCHS / D. S.)

TWIGGI TWIGGI von WEGU: 2-Mann-Jolle, 3,75m x 1,42m, ca. 75 kg, Groß: 6,2 qm, Fock: 2,4 qm (Neupreis ca. 4.200 €. U-Schiff grün (etwas verblasst) und Deck hellgrau (beides noch original) Komplett überholt jetzt statt 1.690 € nur 1.490 € (Kom. BAUMANN / V & S)

KORALLE Werft ATLANTA, ca. Bj. 80, L: 4,10m, B: 1,45m, Rumpf ca. 68 kg, kompl. segelfertig ca.85 kg; Standard-Segel Groß und Fock 8,5 qm. (gegen Aufpreis auch als Regattamodell möglich mit durchgelattetem Groß: 10,5 qm). ASA Rumpf mit MAHAGONI Innenfurnier u. MAHAGONI Deck, großer Innenraum, da das Boot 2 Seitenschwerter zum Einklappen hat. Der Mast ist teilbar. Staufach im hinteren Decksbereich.

Eine sehr populäre Freizeitjolle mit sportlichen Möglichkeiten. Das Boot stand die meisten Jahre immer in der Garage des Ferienhauses bei Schleswig und hat noch den original Lack. Mehrere Jahre wurde das Boot gar nicht benutzt, da der Eigner in Frankfurt lebt. Der Lack ist an einigen Stellen abgeplatzt. Er müßte jedoch nicht komplett abgeschliffen werden, es reicht eine Teilausbesserung und dann 1-2 komplette Anstriche nach vorherigem Anschleifen. [[1390 €]]
Je nach Überholung ab 1.550,- bis ca. 1.790,- (Kom. HELMS / V & S)

KORALLE Bj. 79, Rumpf guter Zustand, mit Standard-Segel 8,5 qm. (alles ist sorgsam abgeschliffen und es kann lackiert werden) [[890€]] Je nach Aufwand ab 1090 € bis 1.400 € (KOM. WECK / D.S.)

CYCLONE CYCLONE, Bootswerft SÜDPLAST, 3,98 m, ca. 70 kg, ähnlich wie Laser, aber mit deutlich größerem Cockpit, so das man auch bequem zu Zweit segeln kann. Die Segeleigenschaften: die CYCLONE ist auch deutlich ruhiger und kippstabiler als z.B. der Laser. TEAK- Wellenbrecher, großer Stauraum im Vorschiff mit Klappe (verschließbar), Traveller, Mast (teilbar) mit Vorstag, Rumpf weiß, Deck rot mit großen weißen Antirutsch-Flächen; das Boot befindet sich in gutem Zustand, statt 1.990 jetzt nur 1.790,- € (Kom. D.S.)

JOLLY-SAIL Laserähnlich 1-2 Personen Bootswerft HÄFELE, Bj. 95, weiß mit L: 4,10m, B: 1,53m, Rumpf ca. 69 kg, Großsegel 7 qm. Sehr große Plicht von 2,00m x 1,05m, so das 1- 3 Personen bequem Platz finden. Einteiliger Mast. 2 Stauräume mit verschließbaren Klappdeckeln. Segel farbig in verschiedenen Tönen, Klappschwert mit oben geschlossenen Schwertkasten. Das Boot befindet sich in relativ neuwertigen Zustand 2.790,- € (Kom. SCHMIDT / V & S)

Autodach-Katamaran aufblasbare PVC-Rümpfe, Bj. 99 nur eine Saison gesegelt, Rigg neu, für 2 Kinder oder 2 leichte Erwachsene L: 2,50 m, B: 1,45 m, statt 350,- nur 190,-€ (Kom. GOLATKA)

SNARK PRODUKTS

Autodachboote MAYFLOWER /WILDFLOWER, Werft: SNARK-Produkts. Als Ruderboot oder Segelboot zu verwenden: für 2 -- 4 Personen: einzigartiges Konzept , ein riesiges Platzangebot, extrem kipps stabil und dabei superleicht !! 3,50 m x 1,50 m, komplett unsinkbar, da ASA-Außenhülle mit Styropor-Kern: und nur 42 kg Rumpfgewicht! Lieferbar in 3 Varianten:

1. NEU Als Ruderboot 1.650 € + Vorfahrt 200 = 1.850 €

2. NEU Als Segelboot MAYFLOWER (mit Lateiner Rigg) 7,6 qm, mit teilbarem Mast Sehr einfache Bedienung, besonders geeignet für Segel-Anfänger 2.690€+ Vorfahrt 260€= 2.950 €

NEU

MAYFLOWER und WILDFLOWER Masten -15 % für Neuteile (Lagerware) u. Segel, Groß + Fock

Zubehör für SUNFLOWER, WILDFLOWER, MAYFLOWER lieferbar !

Gebr.

MAYFLOWER und WILDFLOWER Riggs und Segel, Ruder und Schwerter, auch gebraucht, günstig ab Lager lieferbar.

Austausch- rumpf Wir können Ihr altes „Schätzchen“ auch entsorgen oder günstig in Zahlung nehmen.

Mayflower / Wildflower Rumpfe ohne Segelbeschläge zum Teil sehr schwer und überholungsbedürftig mit Rissen und Beschädigungen schon ab 50 € bis ca. 300 €

MAYFLOWER 3,5 x 1,5 m, 42 kg ab 790,-€ bis 1.200,- je nach Zustand können wir besorgen.

MAYFLOWER MAYFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 42 kg, Rumpf gelb, sehr guter Zustand, kaum gesegelt, nur wenige Druckstellen an den Seiten des Rumpfes, Segel gelb-weiß-gelb. Das Segel und das Zubehör ist in sehr gutem fast neuwertigem Zustand, da der Vorbesitzer nur mit Motor gefahren ist. 1.690 €. Mit älterem Segel nur 1.490€ (Kom. DANKERS / V & S)

MAYFLOWER MAYFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 44 kg, Rumpf gelb. Der Rumpf wurde von uns komplett überholt. Innen weiß (noch original); das U-Schiff wurde gelb lackiert. Profilkante neu verklebt. Segel gelb-weiß-gelb. Je nach Alter des Segels ab 790 € (Kom. aus Kassel / V & S)

WILDFLOWER WILDFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 43 kg, Bj. 96, Rumpf gelb, innen weiß (noch original). Boot ist in noch gutem Zustand. Es hat wenig Gebrauchsspuren, keine Schäden, nur ein paar der üblichen Druckstellen. Nur ein paar kleine Stellen wurde von und fachgerecht ausgebessert. Preis 1.340 €, komplett überholt, u.A. Gummikante neu verklebt (Kom. SCHNÄBELIN / V & S)

WILDFLOWER WILDFLOWER 3,5 x 1,5 m, ca. 43 kg, Rumpf gelb, Cockpit weiß, beides noch original. Bj. 82. Das Boot ist noch in gutem Zustand, da es wenig gesegelt wurde und meist innen gelagert wurde und hat wenig Gebrauchsspuren. Scheuerleiste komplett verklebt. Es hat 4 Handgriffe zum leichteren Verladen. Komplette segelfertig 1.590 €. Falls gewünscht drehbarer Fußblock mit Belegklemme 50 € Aufpreis. (Kom. NATHER / V & S)

LASER 2 : 2-Mann Autodach-Jolle! Internationale Klasse, sportlich zu segeln, Länge 4,39; Breite 1,42m, Rumpfgewicht: nur 79 kg; Groß und Fock: 11,52 qm, Spinnaker: 10,20 qm. In 2 Versionen:

Laser 2 FUN die Einsteigerversion mit Groß (mit 1 Reffreihe) u. Roll-Fock ohne Spi, ohne Trapez

Laser 2 Regatta mit Groß, Fock und Spi, (jüngere Boot auch mit Spinnakertrompete), Trapezeinrichtung, Verstellung für Fockschotholepunkt.

Laser 2 Regatta, Segel-Nr. 2298, Modell 84, komplett weiß (noch original), teilbarer Mast, komplett mit Groß und Fock in orange-gelb-weißgelb-orange. Das Segel hat Reffösen zum Verkleinern der Segelfläche. Das Boot ist aus 1. Hand und hat wenig Gebrauchsspuren und befindet sich in sehr gutem Zustand, da der Eigner noch einen Cat hatte und meist nur allein segeln konnte. So hat das Boot die meisten Jahre in einer Scheune verbracht. Das Boot hat eine Trapezeinrichtung und eine Spi-Trompete zum schnellen, problemlosen Setzen und Bergen des Spinnakers. 2.390 € . Auf Wunsch Spi (gelb weiß) mit Spibaum für ca. 380 €. Rollfock Aufpreis 98 €. (Kom. IBSEN / V & S).

Laser 2 Regatta, Bau-Nr. 2057, Bj. 82, weiß, Der Rumpf wurde komplett überholt und ist in gutem Zustand. Der Mast ist relativ stark verkratzt. Groß und FOCK in zwei Blau-Tönen mit weiß, haben einige Flecken, sind ausgebleichen und sehen nicht mehr so gut aus; sie sind aber von unserem Segelmacher genäht worden. Komplett überholt 1.890 €. (Kom. SCHAPHOFF / V & S)

Neuzugang:

LASER 2 FUN Modell 92 mit Groß und Fock, mit Trapez, Rollfock und 1 Reffreihe. Er ist weiß original und hat kaum Gebrauchsspuren. Die Segel sind farbig mit grün, weiß, violett. Knarrblock, teilbarer Mast. Cockpitsack. Das Boot stand mehrere Jahr nur in einer Scheune und wird wegen des super Zustandes bei ca. 2.300-2.400 liegen. Boot liegt in Hamburg und wird demnächst abgeholt. (Kom. S. / V & S)

Neuzugang:

LASER 2 Regatta, Segelnummer 6588, Deck weiß Rumpf violett, Boot wurde 1988 neu gekauft, wurde dann aber nur immer 2-3 Wochen im Jahr während des Griechenlandurlaubs dort benutzt und auch dort gelagert. 2003 wurde es zurückgeholt und dann nicht mehr gesegelt. Es befindet sich daher in sehr gutem Zustand. Das Boot hat eine Spi-Trompete, einen teilbaren Mast und Trapez. [[2.890 €]] Es befindet sich z.Zt noch in Berlin, wird aber demnächst nach GÖ. geholt. Falls gewünscht: Spinnaker mit Spibaum je nach Zustand ab 380 € (Kom. SCH. / V & S)

Noch Fragen ? Dann rufen Sie unseren Jollenprofi: Dieter Siegmund an: vormittags früh ab 9.30h bis abends 20h : 0551 34051 oder 0170 24 47 470 (immer)

Durch seine langjährige Segelpraxis auf sehr vielen Zwei- und Ein-Mann Jollen (allein seit über 30 Jahre im CONTENDER und seit letztem Jahr auch im MUSTO-PERFORMANCE-SKIFF hat er fast die gesamte Marktübersicht und kann Sie neutral und objektiv nach Ihrem Segelkönnen, Alter und nach dem, was Sie sich von einem Boot wünschen, beraten. Denn leider haben viele eine völlig falsche Vorstellung von bestimmten Booten und haben häufig auch nicht die Fitness für besonders sportliche Boote.

Diese Beratung ist sehr wichtig und erspart Ihnen Fehlkäufe !!

Sollte das Wunschboot nicht auf dieser Liste sein:

Wir können alles und fast zu jeder Preisvorstellung für Sie besorgen !

BOOTSSERVICE V & S GmbH

NEU: 37124 Rosdorf / OT(Rittergut) Olenhusen 1B (Kr.Göttingen) * Tel. 0551- 34051 / 34052 * Fax 0551-31613 31613
E-Mail: bootsservice-vs@gmx.de Homepage: www.bootsservice-vs.de de

Anfahrtbeschreibung auf unserer Homepage

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen:

Die Preise in der Liste sind folgendermaßen zu verstehen: [[.... €]] z.T. wie wir Sie vom Kunden bekommen haben und wie sie hier momentan zum aktuellen Datum stehen, gewaschen und gereinigt. Der Preis könnte, wenn Sie es wollen, durchaus so deutlich niedrig liegen, wenn Sie nicht so viel Wert auf z.B. Optik

Der Preis ab bezieht sich auf eine optische und technische Grundüberholung, dh. einen Überholungszustand von ca. 70-80 % des je nach Alter wirtschaftlich vertretbaren Bestzustandes. Das heißt: je neuer ein Boot ist, um so mehr wird in Finisharbeiten gesteckt im Verhältnis zu einem alten Boot. Sie können dann nach unseren Vorschlägen entscheiden, ob wir noch mehr oder weniger investieren sollen.

Wenn Sie sich also für eines dieser neu zugegangenen Boote interessieren, und Sie vorbeikommen wollen, sollten Sie unbedingt vorher anrufen, damit wir zumindest mit der Grundüberholung anfangen können, soweit Sie sie gemacht haben wollen.

Wenn kein „ab“ vor dem Preis steht, dann ist das Boot bereits in dem dem Alter entsprechenden optischen und technischen Bestzustand und könnte gleich mitgenommen werden. Bitte aber dennoch vorher melden, denn es müssen alle Teile dafür rausgesucht werden, und in der Saison heißt dann: unnötige Wartezeiten für Sie.

.....

!!!!!!! Abverkauf der Lagerbestände !!!!!!!!

Bootszubehör: neu und gebraucht

**Masten, Segel, Ruder, Schwerte, Kleinteile - 10 %
bis 30% auf unsere aktuellen Listenpreise**

Surfartikel: Boards und Zubehör 20 - 35%

**AUSVERKAUF der SNOWBOARDABTEILUNG:
Snowboard-Artikel Boards und Zubehör 30 - 60 %**